



பெயார்பஸ்ட் காப்புறுதி லிமிடட்
(நிறுவனம் இலக்கம் : PB5180)
எக்சஸ் டவர் II (14 ஆம் மாடி),
278/4, யூனியன் இடம், கொழும்பு 02, இலங்கை
தொடர்பு இலக்கம் : +94 11 2428428 |
தொலைநகல் : +94 11 2438438
மின்னஞ்சல் : info@fairfirst.lk |
இணையதளம் : www.fairfirst.lk

காப்புறுதி பத்திர தகவல் ஆவணம் (IPID)

கடற்சார் சரக்கு காப்புறுதிப் பத்திரம்

இந்த ஆவணமானது, உங்களது காப்புறுதியைப் பற்றிய சாராம்ச விளக்கமொன்றை வழங்குகின்றது. பூரண விபரங்களுக்கு, முழுமையான காப்புறுதிப் பத்திரத்தையும் அட்டவணையையும் உசாவவும், ஏதும் முரண்பாடு காணப்பட்டால், காப்புறுதிப் பத்திரமே மேலோங்கியிருக்கும்.

1. காப்புறுதி காப்பீட்டு வகை

கடற்சார் சரக்கு காப்புறுதிப் பத்திரமானது, உங்களது பண்டகங்கள் கடல், ஆகாய மற்றும் தரை மார்க்கமாக ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்துக்கு கொண்டு செல்லும் போது (உ+ம். ஏற்றுமதி, இறக்குமதி) ஏற்றும் இழப்பு அல்லது சேதத்திலிருந்து பாதுகாப்பதற்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2. பிரதான பயன்பாடுகள் (எதனைக் காப்பீடு செய்கின்றது) – நியதிகளின் ஒப்பீடு

உங்களது பண்டகங்களின் பாதுகாப்பானது, உங்களது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதை சார்ந்துள்ளது. பெரும்பாலும் பொதுவான தேர்வுகள், மிகவும் விரிவானதிலிருந்து மிகவும் அடிப்படையானது வரை பின்வருமாறு பட்டியலிடப்பட்டுள்ளது.

இழப்பு அல்லது சேதத்தை விளைவித்த காரணி	ICC (A) “சகல ஆபத்துக்கள்”	ICC (B)	ICC (C)	கப்பற் சரக்கின் மொத்த இழப்பு
எதேச்சையான இழப்பு அல்லது சேதம் (உ+ம். களவு, சிந்துதல், உடைவு, ஈரச் சேதம்)	✓	X	X	X
பிரதான சம்பவங்கள் – தீ, வெடிப்பு, கைவிப்படல், மூழ்குதல், அமிழ்தல், மோதல்	✓	✓	✓	✓

பொதுவான சராசரி & வெளியே எறியப்படுதல் (அவசர நிலையின் போது கலத்தைப் பாதுகாப்பதற்காக சரக்கை கைவிடல்)	✓	✓	✓	X
கலத்திலிருந்து அடித்துச் செல்லப்படுதல் (கப்பலின் தளத்திலிருந்து சரக்கு அடித்துச் செல்லப்படல்)	✓	✓	X	X

இழப்பு அல்லது சேதத்தை விளைவித்த காரணி	ICC (A) “சகல ஆபத்துக்கள்”	ICC (B)	ICC (C)	கப்பற் சரக்கின் மொத்த இழப்பு
எதேச்சையான இழப்பு அல்லது சேதம் (உ+ம். களவு, சிந்துதல், உடைவு, ஈரச் சேதம்)	✓	X	X	X
பிரதான சம்பவங்கள் - தீ, வெடிப்பு, கைவிப்படல், மூழ்குதல், அமிழ்தல், மோதல்	✓	✓	✓	✓
பொதுவான சராசரி & வெளியே எறியப்படுதல் (அவசர நிலையின் போது கலத்தைப் பாதுகாப்பதற்காக சரக்கை கைவிடல்)	✓	✓	✓	X
கலத்திலிருந்து அடித்துச் செல்லல் (கப்பலின் தளத்திலிருந்து சரக்கு அடித்துச் செல்லப்படல்)	✓	✓	X	X

இழப்பு அல்லது சேதத்தை விளைவித்த காரணி	ICC (A) “சகல ஆபத்துக்கள்”	ICC (B)	ICC (C)	கப்பற் சரக்கின் மொத்த இழப்பு
கடல், குளத்து அல்லது ஆற்று நீர் உட்புகுதல் கலத்தினுள் அல்லது கொள்கலத்தினுள்	✓	✓	X	X
பொதியின் முற்றான இழப்பு கலத்துள் அல்லது	✓	✓	X	X

போக்குவரத்து சாதனத்தினுள் அவற்றிலிருந்து இறக்குதல்				
(முற்றான இழப்புக்கு குறைவான) பகுதி சேதத்துக்கு செலுத்துதல்	ஆம்	ஆம். எனினும், பட்டியலிடப்பட்ட ஆபத்தினால் விளைந்தது மட்டுமே	ஆம். எனினும், பட்டியலிடப்பட்ட ஆபத்தினால் விளைந்தது மட்டுமே	இல்லை

- கொண்டு செல்லும் போக்குவரத்து சாதனத்தின் முற்றான இழப்பைத் தொடர்ந்து

3. மேலதிக பயன்பாடுகள் (உங்களது காப்புறுதிப் பத்திரத்துடன் சேர்க்கப்படலாம்)

பின்வருவனவற்றின் காப்பீட்டையும் உள்ளடக்கக் கூடியதாக உங்களது சரக்கு காப்புறுதிப் பத்திரம் வியாபிக்கப்படுவது வழமையான செயற்பாடாகும்.

3.1 போர் - போர் நியதிகளை உட்படுத்தலின்படி (சரக்கு)

3.2 பணிப் பகிஷ்கரிப்பு, கலகம் மற்றும் மக்கள் கிளர்ச்சி - பகிஷ்கரிப்பு நியதிகளை உட்படுத்தலின்படி (சரக்கு)

4. பிரதான விடுகைகள் (காப்பீடு செய்யப்படாதன)

4.1 மனமுரண்டான நடத்தை முறைகேடு - உங்களது சரக்குக்கு நீங்களே சேதம் ஏற்படுத்துதல்..

4.2 இயல்பான குறைபாடு - சரக்கின் இயல்பான தன்மைகளின் விளைவான இழப்புக்கள் (உ+ம். வெளிக் காரணிகளின்றி பழங்கள் அழுகுதல், உலோக துருப் பிடித்தல்)

4.3 குறைபாடான பொதியிடல் - தரக் குறைவான, குறைபாடான அல்லது முறையற்ற பொதியிடலினால் விளையும் சேதம்.

4.4 சாதாரண நீர் ஒழுகுதல், நிறை இழத்தல் அல்லது தேய்மானம்.

4.5 தாமதம் - காப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆபத்தினால் ஏற்படுத்தப்பட்டதெனினும், கலத்தின் அல்லது பயணத்தின் தாமதத்தினால் விளைந்த நிதி இழப்பு.

4.6 போக்குவரத்தி சாதன நிறுவனத்தின் வங்குரோத்து - கப்பல் உரிமையாளரின் அல்லது இயக்குனரின் நிதிக் குறைபாடு.

4.7 போரும் பணிப் பகிஷ்கரிப்பும் - (மேலதிக சேர்க்கை நியதிகள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தாலன்றி)

விடுகைகளின் சம்பூரணமான பட்டியலுக்கு தயவு செய்து உங்களது காப்புறுதிப் பத்திர அட்டவணை, நியதிகள் அல்லது விலைமனுவை உசாவவும்.

5 காப்புறுதிக் கட்டணம் செலுத்தும் முறை

காப்புறுதிப் பத்திரத்தின் தொடக்கத்திலேயே செலுத்த வேண்டும்.

6 காப்புறுதிப் பத்திரமுடையோர் முக்கிய தகவல்களை வெளிப்படுத்தும் கடமைப்பாடுகள்

விலைமனுவை பெற்றுக் கொள்ளும் போதும், காப்புறுதி ஒப்பந்தம் செய்யும் போதும் மற்றும் காப்புறுதிக் காலத்தின் போதும் மற்றும் பயணத்தின் போதும், எல்லா முக்கிய தகவல்களையும் சம்பூரணமாகவும் வெளிப்படையாகவும் வெளியிட வேண்டியது, காப்புறுதி பெறுநர், அவரது முகவர் அல்லது காப்புறுதி தரகர் ஆகியோரது கடப்பாடாகும்.

7 கோரிக்கையொன்று முன்வைக்கப்படும் போது காப்புறுதி பெருநரின் கடமைப்பாடுகள். இழப்பு அல்லது சேதம் ஏற்பட்டால் “புத்திசாலியான காப்புறுதி பெருனராக” செயலாற்றுவது உங்கள் கடமையாகும். அதன் அர்த்தமாவது,

7.1 மேலும் சேதத்தில் இருந்தும் சரக்குகளைப் பாதுகாப்பதற்கு சகல நியாயமான நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ளவும்.

7.2 உங்களது கோரிக்கைக்கான உரிமைகளை பாதுகாத்துக் கொள்வதற்காக, பொறுப்புடைய (உ+ம். கப்பல் நிறுவனம், விமான நிறுவனம், கொண்டு செல்வோர்) மூன்றாம் தரப்பினருக்கு எதிராக கோரிக்கையொன்றை கோப்பிடவும்.

காப்புறுதிப் பத்திரத்துடன் / சான்றுப் பத்திரத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள “முக்கிய நியதிகள்” ஆவணத்தை உசாவவும்.

8 கோரிக்கையொன்று முன்வைக்கப்படும் போது பின்பற்றப்படவேண்டிய நடைமுறை

படிமுறை 1 – உடனடியாக எமக்கு அறிவிக்கவும்

ஏதும் இழப்பு அல்லது சேதம் பற்றி அறிந்தவுடன் அல்லது சந்தேகப்படி உடனேயே பயார்பஸ்ட்டுக்கு அல்லது காப்புறுதிப் பத்திர அட்டவணையில் பெயரிடப்பட்டுள்ள எமது நியமிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு முகவருக்கு அறிவிக்கவும்.

படிமுறை 2- மூன்றாம் தரப்பினர்களை பொறுப்பாளிகளாக்கவும்

இழப்புக்கு மூன்றாம் தரப்பினரை பொறுப்பாளியாக்கும் வகையில், கொண்டு செல்வோருக்கு (கப்பல் நிறுவனம், விமான நிறுவனம் போன்றவற்றிற்கு) எதிராக எழுத்து மூலமான நாணயக் கோரிக்கையொன்றை நீங்கள் கோப்பிட வேண்டும். இதுவோர் அதிமுக்கியமான படியாகும்.

படிமுறை 3 - கூட்டு மதிப்பீட்டுக்கு ஏற்பாடு செய்யவும்

அவசியமேற்படின், கூட்டு கண்காணிப்பொன்றில் (மதிப்பீடொன்றில்) பங்குகொள்ளுமாறு கொண்டு செல்வோரின் பிரதிநிதியைக் கோரவும்.

படிமுறை 4 - ஆவணங்களைச் சமர்ப்பிக்கவும்

ஏற்றுச் சரக்குப் பட்டியல், விமானமேற்று பட்டியல், வணிக பற்றுச் சீட்டு, மதிப்பீட்டு, மதிப்பீட்டு அறிக்கை மற்றும் உங்களது கோரிக்கை என்பன உள்ளடங்கலாக, அவற்றுக்கு மட்டும் மட்டுப்படுத்தப்படாத ஆவணங்களை சமர்ப்பிக்கவும்.

9 முறைப்பாடுகளையும் இன்னல்களையும் கையாள்தல்

எமது சேவை பற்றி நீங்கள் திருப்தியுறாவிடில்,

படிமுறை 1 - முதலில் எம்மைத் தொடர்பு கொள்ளவும் - முதலில் நீங்கள் விடயத்தை எமது விசேடத்துவ கடற்சார் கோரிக்கை குழுவிடம் தீர்த்துக் கொள்ள முயற்சிக்க வேண்டும்.

படிமுறை 2 - முறையான சச்சரவு தீர்வு - உங்களது சச்சரவு தீர்க்கப்பட முடியாது விட்டால், முரண்பாடுகளைத் தீர்த்துக் கொள்வதற்கு காப்புறுதிப் பத்திரம் நடுவர் தீர்ப்பு நடைமுறையொன்றை விபரிக்கின்றது.

10 ஸ்தாபனத்தின் தொடர்புத் தகவல்கள்

கடற்சார் கோரிக்கைகளுக்கு -

☎ - லஹிரு பெரேரா +94 77 7238053
உதார அத்தப்பத்து +94 11 242881)

✉ - lahirup@fairfirst.lk / udaraa@fairfirst.lk

பொது விசாரணைகளுக்கு -

முகவரி - பெயார்பஸ்ட் இன்தூரன்ஸ் லிமிடட்

எக்சஸ் டவர் II (14 ஆம் மாடி), இல.278/4, யூனியன் இடம், கொழும்பு 02, இலங்கை

☎ +94 11 2428428 | ✉ info@fairfirst.lk | 🌐 www.fairfirst.lk

10 வேறேதும் தகவல்கள்

குறை காப்புறுதி (சராசரி) - உங்களது சரக்குகளை அவற்றின் முழுப் பெறுமதிக்கும் காப்புறுதி செய்வது முக்கியமாகும். (உ+ம். பட்டியல் பெறுமதி + போக்குவரத்து + சமயாசமா செலவினத்துக்கு சதவீதமொன்று). முழுப் பெறுமதிக்கும் குறைவாக நீங்கள் காப்புறுதி செய்வதால், உங்களது கோரிக்கை செலுத்துமதி விகிதாசாரமாக குறைக்கப்படும்.

குறிப்பு - “பிரதான காப்பீடு மற்றும் அவசியமாயின், மேலதிக காப்பீடுகளினதும் சாராம்சம் ஒன்றை வழங்குவதே இந்த IPID இன் குறிக்கோளாகும். இது உங்களது குறிப்பான தனிநபர் பிரத்தியேக தேவைகளுக்கானதல்ல. முழுமையானதும் பிரத்தியேகமானதுமான தகவல்களை, ஒப்பந்தத்துக்கு முந்திய மற்றும் ஒப்பந்த நியதிகளில் பூரணப்படுத்தவும். உற்பத்தியின் விடுகைகள், உங்களது காப்புறுதி பத்திரத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. IPID யானது, காப்புறுதியின் / ஒப்பந்தத்தின் அங்கமாகாது. எனவே, ஏதும் சச்சரவின் போது, காப்புறுதி பத்திரத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நியதிகளும் நிபந்தனைகளுமே மேலோங்கியிருக்கும்”.